

DE TANK

nr. 275
April 2022



IN DIT NUMMER

P.06



RESTAURATIEBEDRIJF BAIV

P.14



NIKOLAI FYODOROVICH VATUTIN

P.26



MODEL VAN EEN GEPANTSERDE VUURLEIDINGSPOST



BAIV

Een bezoekje aan een restauratiebedrijf

DOOR BAS SLAATS

Op 5 februari waren we (mijn persoontje, Piet van Hees en nog een paar hobby-vrienden) eindelijk in de gelegenheid om iets te doen wat al heel lang op mijn *bucket list* stond, namelijk een bezoek brengen aan de werkplaats van BAIV in Nederweert (BAIV is de afkorting van British American Infantry Vehicles). Dit bedrijf restaureert al tien jaar lang zware militaire voertuigen. Ooit begonnen met halftracks hebben ze zich nu langzaam maar zeker gespecialiseerd in Amerikaanse tanks.

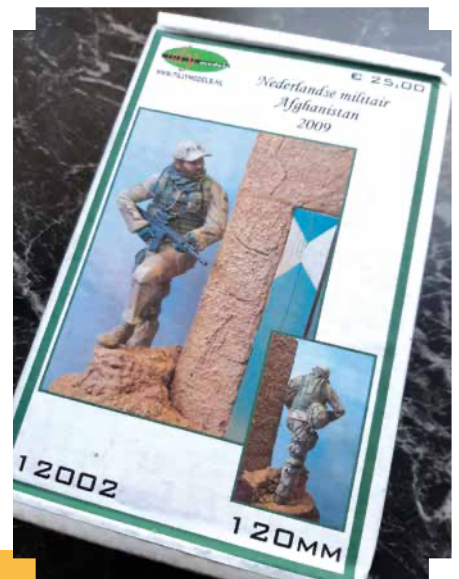
Ten tijde van ons bezoek waren ze bezig een M74 bergingstank terug te bouwen naar een "gewone" Sherman tank, maar er stonden bijvoorbeeld ook een M46 en een M48 klaar om onder handen te worden genomen. Door de grote kennis en kunde van de medewerkers zijn ze in staat om uit een combinatie van diverse *range wrecks* een compleet werkend voertuig te maken. Daarmee behoort BAIV tot de top 3 van de bedrijven (over de hele wereld) die dit soort projecten kunnen aanpakken. Het heeft daarvoor de beschikking over een goed uitgeruste werkplaats met een grote bovenloopkraan en een ruime spuitcabine waarmee men in staat is om nagenoeg alles in eigen beheer te laten plaatsvinden. Persoonlijk vind ik het echt indrukwekkend als je ziet hoe bijvoorbeeld een ogenschijnlijke gatenkaas tot een massief ogende toren wordt terug gebouwd. Uiteraard rekening houdend met de wetgeving welke rondom militaire





Nederlandse ISAF infanterist op missie in Afghanistan

DOOR THEO DE HAAN



Om het thema figurenbouw maar weer eens onder de aandacht bij de TWENOT te brengen, deze impressie van de bouw van een bijzonder figuur dat gegoten is in resin kunststofmateriaal. Soms heb ik iets van, "dat figuur is te mooi om in de voorraad te laten liggen!" Dus ben ik vol goede moed begonnen aan dit fraaie 120 mm figuur en wil ik graag een impressie schrijven hoe ik dit figuur gemaakt heb. Het wordt een artikel in drie delen waarin ik eerst het diorama bespreek, gevolgd door de beschrijving van het geweer en tenslotte het figuur.

HET DIORAMA

Op foto 1 staat het diorama in de lijklem en dat is nodig om een zo sterk mogelijke hechting te verkrijgen. Aan de onderkant van het hoekstuk zit een aantal gietblokjes die er voorzichtig moeten worden afgesneden en gladgeschuurd met waterproof schuurpapier. Daarna lijmen met secundelijm. Ik gebruik meestal de gel variant omdat hiermee nog iets kan worden gecorrigeerd. Vervolgens wordt dit geheel in de primer gespoten. Het product van ACTION bevalt me hiervoor het best. Twee lagen erop spuiten is meestal voldoende.

Op foto 2 zie je dat ik de naad tussen het hoekstuk en de verhoging ernaast heb opgevuld met houtlijm. Direct daarna heb ik er fijn zand in gestrooid. Dat kan dus mooi indrogen en uitharden. Laat dit gedeelte gerust een flinke tijd drogen, want dat komt het resultaat alleen maar ten goede. D.m.v. een stukje balsahout van 1 mm. dik heb ik de binnenkant van de deur gemaakt. Vervolgens heb ik die ook vastgelijmd met houtlijm en heb ik een klein stukje van de plankenvloer gemaakt, eveneens van balsahout. Knap beschadigd, zoals te zien is op foto 3. Misschien had men dit niet in



Nikolai Fyodorovich Vatutin

De Russische Erich von Manstein?

In tegenstelling tot de Duitse militaire bevelhebbers uit WO2 van wie de memoires de populaire geschiedenissen domineerden en die een grote populariteit verwierven, tot aan divisiecommandanten toe, is de kennis over enkele van de belangrijkste en meest bekwame Sovjetgeneraals in bredere kringen op zijn best vaag te noemen. Vatutin was zo iemand, één van de meest interessante en bekwame officieren van het Rode Leger. Hij was uniek door zijn combineren van uitstekende staf- en commandovaardigheden in één persoon. Hij was een onorthodoxe en oorspronkelijk denkende officier, een kwaliteit waar het in het Rode Leger tijdens de Grote Patriottische Oorlog zeker aan ontbrak. Des te interessanter zijn de terugkerende confrontaties met zijn veel bekendere tegenstander Erich von Manstein.

Nikolai Fyodorovich Vatutin (in het Russisch Николай Фёдорович Вату́тин; 16 december 1901 – 15 april 1944) was een Russische generaal die tijdens WO2 als commandant van het Zuidwestelijk front verantwoordelijk was een groot aantal operaties van het Russische leger in de Oekraïne en aan het Voronezh Front tijdens de Slag bij Koersk. Tijdens het offensief om het westen van de Oekraïne te heroveren gaf hij leiding aan het 1e Oekraïense Front dat verantwoordelijk was voor de offensieven van het Russische leger ten westen en zuidwesten van Kiev en de uiteindelijke verovering van deze stad. In februari 1944 raakte hij in een hinderlaag van Oekraïense opstandelingen zwaar gewond. Hij overleed anderhalve maand later in Kiev.



VOOR DE OORLOG

Vatutin werd op 16 december 1901 geboren in een Russische boerenfamilie die woonde in het dorpje Chepukhino in het district Valuysky, in de buurt van de stad Voronezh. Zijn geboorteplaats heet thans Vatutino en is gelegen in de huidige regio Belgorod die aan de Oekraïne grenst. In 1920 nam hij dienst in het Rode Leger.





De Leitstand bij Fort du Talud, Ploemeur, Normandië

M 120 Leitstand

DOOR ROB BORN

Zoals iedereen zat ook ik anderhalf jaar terug een paar maanden in de lockdown en ik heb die tijd benut om weer eens een bunkerdioramaatje te maken. Het is een M120 Leitstand geworden die destijds stond (en nog steeds staat) op het vlakbij het plaatsje Ploemeur in Normandië, Frankrijk. Voor de duidelijkheid: een Leitstand is een gepantserde vuurleidingspost van waaruit afstandmetingen werden verricht voor het nabij geplaatste zware geschut. Er stonden bij Ploemeur 4 x 16,5 cm kanonnen in M170 bunkers. Het dioramaatje toont de Leitstand nadat hij was veroverd door de mannen van de US 2nd Rangers.

De koepels zijn van Verlinden Productions. Ik moest de middelste koepel in tweeën zagen om hem smaller te maken zoals het voorbeeld ook is. De afstandsmeter is gemaakt van 230 V leidingwerk

dat je kan kopen bij de Gamma. Hoe makkelijk kan het zijn! De onderbouw is van Floormate dat ik met de Proxon hetedraadsnijder heb bewerkt.

De Leitstand M 120 is ook in Nederland gebouwd en was het meest toegepaste vuurleidingstype. Ze zijn gebouwd bij de batterijen Zanddijk, Wijk, Langerak, Dishoek en Cadzand.





King Tiger 5cm
Zwillings Marine
Flakturm. Model
van de website
van de fabrikant.

DOOR FRED BACHOFNER



WHAT IF? StahlHelmModels

Inderdaad, what if? Dutch Decal produceerde een paar jaar geleden een decal sheet met "what if" kleurschema's en decals van vliegtuigen die wellicht voor de Koninklijke Luchtmacht hadden kunnen vliegen. Via de Facebook pagina (leve de social media) van de IPMS Nederland kwam ik in contact met StahlHelmModels. Aange trokken door hun aparte aftermarket producten ben ik naarstig gaan zoeken naar de originele voorbeelden van de aangeboden modellen. Die bestaan echter vaak niet of zijn zogenaamde "Paper Panzers". Wel op de tekentafel maar nooit in het echt gebouwd. Een "what if" uitbreidingen van bestaande modellen dus.

Op de vraag "hoe kom je ertoe dit soort aftermarket modellen uit te brengen" kwam het antwoord dat het zien op social media (bijvoorbeeld Facebook) van medebouwers die dit soort modellen bouwden en

tentoonstelden het idee liet ontstaan. De variatie is oneindig. StahlHelmModels heeft gekozen voor militaire voertuigen en tanks. Met hun dank een impressie van twee van de "what if" modellen. Het werd mij wat te duur om de conversie in zijn geheel te bouwen met het bedoelde model. Een rreview van het aftermarket product alleen dus.

CONVERSIE 1: King Tiger 5 cm Zwillings Marine Flakturm, nr. SHM-35003, 1/35.

Bestemd voor: Meng German Heavy Tank Sd.Kfz.182 King Tiger.

De set wordt geleverd in een ruime doos met de grote onderdelen keurig verpakt in grof bubbeltjes plastic. De kleinere onderdelen in zogenaamde "ziplockbags" – hersluitbare zakjes. De twee lopen en vuurmonden zijn van metaal. De andere onderdelen zijn van verbazingwekkend dun resin (de toren bijvoorbeeld). Bij het model zit geen bouwbeschrijving, die kan je vinden op de website van StahlHelmModels, in duidelijke foto's. Ik heb ze gedownload zodat, mocht er wat met de website gebeuren, ik ze lokaal heb staan. Trouwens, ook makkelijk om te gebruiken op een tablet.

De gebruikelijke voorbereidingsactiviteiten zijn ook hier van toepassing. Het verwijderen van de overbodige resin. Zoals te verwachten was er flink wat schuurwerk nodig om de twee helften te laten passen. Na dat schuurwerk bleef ik toch zitten met twee delen die niet gelijk op elkaar pasten. Eerst echter het gedeelte bevestigd waar de twee lopen in zitten. Heb gekozen om dat snel te doen en simpel in een vaste positie te lijmen. Met wat geduld is de constructie zo te maken dat de lopen omhoog en omlaag kunnen bewegen. Hier geen problemen.

